

CAIET DE SARCINI

1. Informatii Generale

Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară are un parc auto format din 28 autovehicule, conform anexei nr.1 la Caietul de sarcini, pentru care se urmărește încheierea unui contract care va avea ca obiect servicii de reparații și revizii periodice pe o perioadă estimată de 9 luni, fără a depăși 31.12.2021, după cum urmează:

Servicii de revizii periodice și reparații pentru 28 de autovehiculele din parcul auto al ANCPI, conform anexei – Lista autovehicule

2. Specificatii tehnice

Ofertanții se obligă să îndeplinească următoarele:

- a) să presteze serviciile cu respectarea legislației rutiere în vigoare, a prevederilor din cărțile tehnice privind reparațiile și reviziile autovehiculelor, impuse de producătorul fiecărui autovehicul;
- b) operațiunile de întreținere și/sau reparații se vor executa în conformitate cu manualul de întreținere și reparație (de atelier) al fabricantului.
- c) după executarea serviciilor, autovehiculul trebuie să corespundă din punct de vedere tehnic, normelor impuse de legislația rutieră în vederea obținerii vizei Inspecției Tehnice Periodice.

În cazul în care se intervine asupra sistemului de frânare sau de direcție, ofertantul este obligat să efectueze un test al sistemului de frânare pe stand omologat și verificat metrologic, precum și reglarea sistemului de direcție și a unghiurilor pe standul de geometrie, cu prezentarea rezultatelor obținute în urma acestor teste. De asemenea prestatorul are obligația de a face o verificare a sistemelor ce concură la siguranța autovehiculului în circulație, respectiv a sistemului de direcție, a sistemului de frânare, a sistemului de iluminare, înainte de ieșirea acestuia din reparație, precum și verificarea nivelului la ulei și antigel;

- d) să răspundă de integritatea autovehiculului preluat, pe toată perioada efectuării reviziei și/sau reparației, până la predarea către conducătorul auto la ieșirea din reparație/revizie;

Achiziție servicii de reparații și revizii periodice pentru autovehiculele din parcul auto al ANCP

- e) sa supravegheze prestarea serviciilor, sa asigure resursele umane, materialele, instalațiile și echipamentele conform standardelor impuse de producătorii autovehiculelor respective.

Pe timpul cât autovehiculele se află în service, responsabilitatea pentru luarea măsurilor de securitate a muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului cade în sarcina ofertantului, fiind direct răspunzător în cazul producerii acestora cât și a prejudiciilor produse achizitorului;

- f) să constate cu seriozitate și profesionalism defecțiunile apărute la autovehicule (piese, consumabile), fiind direct răspunzător pentru această constatare, precum și de înlocuirea a pieselor defecte. Devizul estimativ cu valoarea manoperei (conform ofertei) și valoarea pieselor ce urmează să se înlocuiască după constatare va fi efectuat de către prestator în mod gratuit.

La solicitarea achizitorului, reprezentantul acestuia va fi admis în zona în care se efectuează lucrările de reparații. Achizitorul și ofertantul sunt obligați să asigure recepția autovehiculului atât la primirea, cât și la ieșirea acestuia din atelierul de reparații;

- g) să demareze reparația după ce în prealabil a prezentat un deviz estimativ, care va fi analizat de achizitor. Fără acceptarea de către achizitor a devizului estimativ, nici o lucrare de reparație nu va fi derulată de operatorul economic;
- h) pe perioada reparației/reviziei, achizitorul va fi înștiințat în scris pentru orice diferență apărută fata de constatarea inițială, iar reparația suplimentară se va face numai după acceptul noului deviz de către achizitor;
- i) să folosească piese de schimb și accesorii OE, noi, de la importatorul general al autovehiculelor respective (de la producător);
- j) sa presteze serviciile de reparații și revizii periodice conform procedeele tehnologice, normativelor de timp și condițiilor de calitate impuse de producătorul mărcilor respective. Timpul necesar pentru toate operațiile necesare efectuării unei reparații nu trebuie sa fie mai mare decât cel menționat în Normativul de timp al producătorului autovehiculului.
- k) sa mențină ferm tariful pentru ora de manoperă pe toată durata contractului;
- l) perioada de garanție acordată pentru piesele de schimb va fi de minim 12 luni, iar pentru manoperă de minim 6 luni. Pentru autovehiculele fabricate în anii 2017, 2019 și 2020 ofertantul trebuie să ofere garanția acordată de producător. Eventualele reveniri cauzate de reparații neconforme, vor fi suportate financiar de ofertant. Achizitorul are dreptul de a notifica prestatorul, în scris, pentru orice plângere sau reclamație ce apare în conformitate cu această garanție. La primirea unei astfel de notificări, prestatorul are obligația de a remedia defecțiunea sau de a înlocui produsul în perioada convenită, fără costuri suplimentare pentru achizitor. Produsele care în timpul perioadei de garanție le înlocuiesc pe cele defecte beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului.

- m) să dețină service autorizat RAR minim Clasa 1 (pentru activitățile A1; A2), situat în municipiul București;
- n) să diagnosticheze autovehiculele pentru defecte electrice, electronice și/sau mecanice utilizând un tester autorizat de către fabricantul autovehiculului pentru diagnosticare;
- o) să verifice sistemul de frânare al autovehiculelor utilizând un stand omologat și verificat metrologic (se va prezenta documentul de omologare și verificare metrologică care trebuie să fie valabil la data prezentării);
- p) să regleze sistemul de direcție (pentru geometria roților) al autovehiculelor utilizând un stand omologat și verificat metrologic (se va prezenta documentul de omologare și verificare metrologică care trebuie să fie valabil la data prezentării);
- q) în cazul în care la un autovehicul se produce o defecțiune sau o avarie ce împiedică deplasarea acestuia, să asigure tractarea gratuită pe raza Municipiului București până la sediul ofertantului în maxim 4 ore de la solicitarea achizitorului;
- r) să introducă autovehiculele în procesul de reparație pe bază de programare în termen de maxim 24 de ore pentru diagnosticarea tehnică, de la solicitarea achizitorului, în scopul asigurării rapide a pieselor de schimb/consumabilelor necesare efectuării reparațiilor sau executarea reviziilor tehnice;
- s) achizitorul, prin reprezentanții săi împuterniciți, are dreptul de a inspecta și de a testa produsele (piesele de schimb) pentru a verifica conformitatea lor cu specificațiile tehnice. Dacă vreunul din produsele inspectate sau testate nu corespunde specificațiilor producătorului de autovehicul, achizitorul are dreptul să nu accepte produsele (piesele de schimb) sau să rezilieze contractul, iar prestatorul are obligația să înlocuiască produsele neconforme și să facă toate demersurile necesare pentru ca produsele să corespundă specificațiilor tehnice;
- t) să organizeze, să gestioneze și să furnizeze informații la solicitarea achizitorului cu privire la evidența defecțiunilor, care se datorează unor factori precum: combustibil, consumabile, starea drumurilor, modul de utilizare al autovehiculului;
- u) se va asigura pe stoc piesele de schimb care se înlocuiesc la reviziile periodice;
- v) să respecte timpul maxim de staționare în service pentru reparație de maxim 2 zile lucrătoare pentru reparații simple și de maxim 7 zile lucrătoare pentru reparații complexe (care presupun achiziții de piese ce nu se găsesc pe stoc la furnizorii din țară, intervenții la motor, cutie de viteze, grup diferențial, etc.);
- w) la cerere să ofere gratuit mașină la schimb în cazul în care autovehiculul ce se repară este imobilizat în service mai mult de 48 ore;
- x) să efectueze toate acțiunile de service transmise/impuse de către producător fără costuri suplimentare pentru achizitor;

Achiziție servicii de reparații și revizii periodice pentru autovehiculele din parcul auto al ANCP

- y) sa protejeze autovehiculul pe timpul staționării în service cu huse, protecție pentru volan, huse pentru scaun, iar la componentele motor sa utilizeze protecții laterale pentru aripi și protecția frontală;
- z) să upgradeze softul aparatelor de diagnoză conform cu specificațiile date de către producătorul mărcilor respective;
- aa) deșeurile rezultate la efectuarea reviziilor care presupun condiții speciale de depozitare cum ar fi: uleiuri uzate, lichid frâna, antigel, filtre, vor fi reținute în unitatea service care prestează serviciile respective.

Deșeurile de fier, aluminiu, cupru, cauciuc, plastic, ebonite, grafit, etc. rezultate în urma reparațiilor vor fi de asemenea reținute în unitatea service.

Acumulatorii uzați rezultați în urma procesului de înlocuire, vor fi preluați de unitatea service, aceasta urmând sa aplice prevederile *HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor și al deșeurilor de baterii si acumulator, cu completările și modificările ulterioare*.

3. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Contractantul este pe deplin responsabil pentru:

- a. asigurarea planificării resurselor în raport cu termenele asumate pentru derularea contractului;
- b. îndeplinirea obligațiilor sale, cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante precum și cu deplina înțelegere a complexității legate de derularea cu succes a contractelor subsecvente;
- c. asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor (atât pentru organizația sa, cât și pentru personalul/echipamentul propus pentru realizarea serviciilor), care sunt necesare (conform legislației în vigoare) pentru prestarea serviciilor;
- d. prestarea serviciilor în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini;
- e. colaborarea cu personalul Autorității Contractante alocat pentru serviciile desfășurate conform contractului.

Autoritatea Contractantă este responsabilă pentru:

- a. punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile pentru derularea contractului;
- b. desemnarea echipei implicate și responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Contractantului;
- c. asigurarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa pentru buna derulare a contractelor subsecvente.

4. Prezentarea ofertei

Achiziție servicii de reparații și revizii periodice pentru autovehiculele din parcul auto al ANCP

Oferta va conține:

- **Propunerea tehnică**, prin care operatorul economic trebuie să demonstreze că îndeplinește specificațiile tehnice din caietul de sarcini;
- **Propunerea financiară:**
 - **Oferta serviciilor de revizii periodice** – se va detalia oferta financiară conform anexei nr. 1;
 - **Oferta serviciilor de reparații** – se va detalia oferta financiară conform formulei de mai jos:

$$\text{[Tarif unitar manoperă (lei/oră) x 200 ore] + Vps}$$

unde:

Vps = reprezintă contravaloarea pieselor de schimb (consumabilelor) OE înlocuite în activitatea de reparații, care se include în propunerea financiară a ofertanților sub forma unui buget fix,

Vps = valoarea estimată (109.200 lei fără tva) – prețul serviciilor de revizii periodice (lei fără tva)
– [tarif unitar manoperă (lei/oră fără tva) x 200 ore]

Notă:

- Se vor prezenta în copie documentele menționate la punctul 2 literele: m, o, p.

Calcul estimativ al reviziilor la Vw Passat, Skoda Octavia, Audi A6, Dacia Duster și Renault Zoe

Nr. Crt.	Tip Auto	Nr. Auto	Număr de identificare	Capacitate cilindrică	An fabricație autovehicul	Km Bord	Cost estimat revizii (Lei fără TVA)
1	Audi A6	B-70-TFJ	WAUZZZ4F88N116106	2967	2008	227000	1.700
2	VW Passat 140 CP	B-85-RMZ	WVWZZZ3CZ8P106624	1968	2008	143000	1.100
3	VW Passat 140 CP 4 motion	B-85-RPI	WVWZZZ3CZ8P101335	1968	2008	162000	1.100
4	VW Multivan	B-86-BBV	WV2ZZZ7HZ8H127179	2461	2008	100000	1.500
5	VW Multivan	B-86-BAK	WV2ZZZ7HZ8H125985	2461	2008	95000	1.500
6	VW Caddy	B-86-BBF	WV1ZZZ2KZ8X117755	1896	2008	79000	1.100
7	Skoda Octavia	B-04-WIV	TMBAG7NE4J0196149	1598	2017	35000	1.200
8	Skoda Octavia	B-17-WIV	TMBAG7NE9K0185794	1598	2019	23000	1.200
9	Skoda Octavia	B-44-WIV	TMBAG7NE6J0206826	1598	2017	58000	1.200
10	Skoda Octavia	B-33-WIV	TMBAG7NE2K0204623	1598	2019	21000	1.200
11	Skoda Octavia	B-30-WIV	TMBAG7NE7K0180593	1598	2019	15000	1.200
12	Skoda Octavia	B-35-WZW	TMBAG7NE2J0106481	1598	2017	67000	1.200
13	Skoda Octavia	B-02-WIV	TMBAG7NE4J0207344	1598	2017	38000	1.200
14	Skoda Octavia	B-48-WIV	TMBAG7NEXJ0199122	1598	2017	40000	1.200
15	Skoda Octavia	B-18-WIV	TMBAG7NE5K0180155	1598	2019	19000	1.200
16	Skoda Octavia	B-43-WIV	TMBAG7NE3K0186312	1598	2019	23000	1.200
17	Skoda Octavia	B-45-WIV	TMBAG7NE8K0180358	1598	2019	16000	1.200
18	Skoda Octavia	B-46-WIV	TMBAG7NEXK0185528	1598	2019	16000	1.200
19	Dacia Duster	B 75 RNE	UU1HSDJ9G54177600	1461	2015	52000	1.000
20	Dacia Duster	B 885 RNE	UU1HSDJ9G55139098	1461	2016	40000	1.000
21	Dacia Duster	B 108 XHO	VF1HJD40266772909	1461	2020	3000	1.000
22	Dacia Duster	B 108 XHG	VF1HJD40966772910	1461	2020	4000	1.000
23	Dacia Duster	B 108 XHH	VF1HJD40066772911	1461	2020	4500	1.000
24	Dacia Duster	B 108 XHJ	VF1HJD40266772912	1461	2020	6000	1.000
25	Dacia Duster	B 108 XHI	VF1HJD40466772913	1461	2020	4500	1.000
26	Dacia Duster	B 108 XHN	VF1HJD40666772914	1461	2020	3500	1.000
27	Dacia Duster	B 108 XHK	VF1HJD40066772908	1461	2020	5000	1.000
28	Renault ZOE	B-55-WIV	VF1AG000163147563	electric	2019	4000	500
COST TOTAL REVIZII PERIODICE (Lei fără TVA)							31.900

Notă:

Autoturismul Volkswagen Passat cu nr. de înmatriculare B 85 RPI este utilizat la PNCCF.

Pentru autoturismele marca Audi, Skoda și Volkswagen intervalul de revizie periodică este de 15000 km sau un an calendaristic de la ultima revizie periodică iar pentru autoturismele Dacia intervalul de revizie este de 20000 km sau un an calendaristic de la ultima revizie periodică.

La fiecare revizie periodică se va înlocui uleiul de la motor și filtrele de: motorină, aer, polen, etc.

În decursul anului 2020 s-au cheltuit pentru reparația autovehiculelor din parcul auto al ANCPI aproximativ **91.000** lei fără tva, respectiv **108.290** lei cu tva inclus, din care:

- aproximativ 250 ore de manoperă în valoare de **32.500** lei fără tva, respectiv **38.675** lei tva inclus;
- piese și consumabile în valoare de aproximativ **58.500** lei fără tva, respectiv **69.615** lei cu tva inclus;

Pentru anul 2021 se estimează o creștere a cheltuielilor cu reparația autovehiculelor din parcul auto al ANCPI cu aproximativ 20%.